



BANDO DI REGATA

Comitato Organizzatore:

- (1) La Federazione Italiana Vela che delega:
- (2) Yacht Club Domaso Circolo Velico del Lario Asd - Segr. Sig. Enea Beretta Tel. 351 9386576 E-Mail: info@lariovela.it
- (3) Circolo della Vela Pescallo Asd Via pescallo, 2 22021 Pescallo di Bellagio - Segr. Sig. Carlo Gilardoni Tel. 347-2122363 E-mail: cvpescallo@virgilio.it

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1. La notazione "[DP]" in una Regola indica una penalità discrezionale da parte del CdP.

1) Regolamenti.

La Manifestazioni sarà governata da:

- 1.1) Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028 (RRS) e le Regole di Classe.
- 1.2) La Normativa Vela d'Altura 2025 e la Normativa per l'attività sportiva 2025 (ambiti non modificati dall'Altura)
- 1.3) Le prescrizioni FIV.
- 1.4) Il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata.
- 1.5) Le World Sailing Offshore Special Regulations per le Regate inshore Racing (per tutte le tipologie di regata) organizzate in acque interne.
- 1.6) L'Autorità Organizzatrice (AO) si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, trasmettendo per email agli Armatori regolarmente iscritti la nuova versione. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2.
- 1.7) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.5
- 1.8) L'AO può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi sanitari. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

2) Istruzioni di Regata.

- 2.1) Le istruzioni di regata (NON verranno distribuite copie cartacee) verranno inoltrate per email agli Armatori delle barche **regolarmente iscritte** la sera antecedente la manifestazione.
- 2.2) Eventuali integrazioni alle stesse verranno pubblicate all'albo dei comunicati e quando possibile copia delle stesse inoltrate per email agli Armatori regolarmente iscritti.

3) Comunicazioni.

- 3.1) L'albo ufficiale dei comunicati è situato all'esterno della segreteria organizzativa del Circolo della Vela Pescallo.
- 3.2) [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4) Eleggibilità.

- 4.1) Ammesse tutte le barche metriche Stazza Internazionale.
- 4.2) Le barche dovranno dotarsi di regolare certificato di rating ORC. Si veda punto 8 per maggiori dettagli.
- 4.3) Iscrizioni aperte sino alle ore 18.00 del 07.09.2025. Le barche dovranno pre-inscrivere a questo link: crewlistdb.lariovela.it. Entro 24 h verranno trasmesse le credenziali per caricare i documenti richiesti unitamente all'elenco degli imbarcati che dovrà essere aggiornato in autonomia al più tardi la sera prima dell'evento.
- 4.4) Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare quanto richiesto per la registrazione. Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie. Potranno partecipare atleti stranieri purché in regola con le prescrizioni delle Autorità Nazionali di appartenenza.

4.5) Le barche dovranno disporre di una propria Assicurazione RC come previsto dalla Normativa Altura e Normativa SPASN con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate. Copie di tutti i documenti dovranno essere caricati sul gestionale a cura dell'Armatore.

5) Iscrizioni.

5.1) Quota di iscrizione

Euro 100 compreso Armatore (se l'Armatore carica autonomamente i documenti richiesti attraverso il portale dedicato senza assistenza da parte della segreteria).

Euro 150 compreso Armatore con assistenza da parte della segreteria YCD CVL Asd.

Euro 40 per ogni tessera FIV ordinaria da emettere o aggiornare tramite il seguente link:

(<https://www.lariovela.it/IscrizioneYCDCVLNEW.html>)

Euro 40 per ogni componente l'equipaggio da versare unicamente con bonifico bancario presso:

Intestazione	Circolo della Vela Pescallo Asd
Banca	BCC Lezzeno
Città	Agenzia di Bellagio
IBAN	IT76E0861850940000000303747
BIC	ICRAITRRH60

Indicando nella causale:, Numero velico, Tipo Barca, Nome Cognome Armatore.

5.2) La quota è comprensiva di posti barca in acqua fino ad esaurimento.

5.3) **Le barche iscritte allo Scandia Silver Salmon Trophy sono automaticamente iscritte anche alla veleggiata Trofeo Serbelloni comprese le attività collaterali previste per gli equipaggi.**

6) Limitazione degli equipaggi.

[DP] Il numero dei componenti l'equipaggio e il loro peso complessivo, dovrà essere conforme alla tipologia di imbarcazione partecipante e al relativo certificato di rating ORC.

7) Pubblicità

7.1) Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 WS - Codice per la pubblicità. (Advertising Code).

7.2.1) [DP] Le barche che espongono marchi devono dotarsi di regolare licenza FIV. Vedi link allegato:

www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html.

7.2.2) [DP] Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

8) Stazze

Gli Armatori NON in possesso del certificato ORC possono contattare almeno 10 giorni prima dell'evento il delegato di flotta Orc del Lario Enea Beretta tramite e.mail info@lariovela.it oppure sul Cell. 351.9386576 per l'assistenza al rilascio/rinnovo del certificato di rating ORC.

Costi per certificati ORC

Euro 180 nuovo/rinnovo del certificato ORC comprensivo di quota iscrizione UVAI senza assistenza.

Euro 230 nuovo/rinnovo del certificato di Rating comprensivo di quota iscrizione UVAI con assistenza YCD CVL.

9) Località e Programma:

9.1) Venerdì: ore 19:00 Party di benvenuto presso Villa Uliveta (Via Pescallo 8).

9.2) Sabato: ore 9.30 - 11:30 Perfezionamento Iscrizioni.

ore 12:00 - Briefing.

ore 13.00 - Avviso prima prova campo di regata A (All. RI)

ore 20:00 - Cena presso Grand Hotel Villa Serbelloni

9.3) Domenica: ore 08:00 - Avviso prova a crociera solo per Silver Salmon Trophy (All. RO).

ore 11:30 - Brunch nella piazzetta di Pescallo di Bellagio.

ore 13:00 - Avviso prove campo di Regata A (All. RI)

ore 17:00 - Rientro e ormeggio imbarcazioni

ore 18:30 - Rinfresco e premiazioni nella piazzetta di Pescallo.

Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 17:00 di Domenica.

9.4) Non saranno corse più di tre prove al giorno.

10) Ispezione delle attrezzature.

10.1) Controlli ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati durante tutta la regata, prima o dopo ogni prova.

10.2) [DP] Ogni Armatore dovrà rendersi disponibile a far visionare vele, attrezzature e dotazioni di sicurezza in qualsiasi momento della manifestazione le venga richiesto dal CT o in assenza dal CdR.

10.2) Dotazioni di sicurezza obbligatorie per tutte le barche.

11) a disposizione

12) Sede dell'evento.

12.1) Nell'allegato (P) e' mostrata la planimetria del luogo dell'evento

12.2) Nell'allegato (RI) e' mostrata la posizione delle aree di regata Inshore

12.3) Nell'allegato (RO) e' mostrata la posizione delle aree di regata Offshore.

13) Percorsi.

Negli allegati e' indicato il posizionamento dei campi di regata. Per le regate tecniche verranno impiegati campi a bastone. La lunghezza massima dei campi di regata, i passaggi e i colori delle boe saranno meglio specificate nelle IdR. I tempi limite per ogni barca saranno oggetto di un comunicato da parte del CdR prima della partenza. La lunghezza effettiva del campo di regata (funzione delle condizioni meteo-marine sara' indicata dal CdR nelle rispettive classifiche ove saranno indicati i tempi di arrivo i delta tempo e le correzioni sulla base dei conteggi PCS o ToD del sistema Orc.

14) Penalità.

14.1) I primi due capoversi della Regola 44.1 sono così modificati "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando ritiene di aver infranto la regola 31 e/o una o più regole della parte 2". A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della Zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa di offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Ciò modifica la regola 44.2.

14.2) Per le regate a crociera la definizione di Partenza e' modificata come da DR21-1 WS. Una barca che parta come da punto (b) nel minuto antecedente il segnale di partenza, può tornare verso il lato di pre-partenza per partire o in alternativa proseguire ricevendo una Penalità sul Punteggio calcolato come da RRS 44.3(c).

15) Punteggi, premi, scarti e validità.

15.1) Le classifiche saranno redatte in tempo reale in presenza di classi regolarmente costituite e in tempo compensato ORC - PCS o ToD a discrezione del CdR.

15.2) La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

15.3) Premio alla prima barca di ogni classe regolarmente costituita.

15.4) Il Trofeo perpetuo Scandia, una preziosa scultura in bronzo e argento del Maestro Abele Vadacca, assegnato alla barca vincente in tempo compensato che dispone di regolare certificato di rating ORC dovrà essere riconsegnato entro il 10 settembre del prossimo anno. Il vincitore potrà applicare nello spazio preposto un'etichetta in argento riportante anno, numero velico, nome e tipo dell'imbarcazione vincente.

15.5) Non sono previsti scarti a modifica della RRS A2.1.

15.6) Sarà applicata la Regola A5.3 delle RRS.

16) Persone e/o Mezzi di Supporto.

16.1) Le persone di supporto dovranno accreditarsi:

16.1.1) compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

16.1.2) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

16.1.3) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza".

16.1.4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

16.1.5) dotarsi di radio UHF uso libero ed essere sintonizzati sulle frequenze dei mezzi di assistenza e nel caso di emergenza collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare tutte le barche in difficoltà.

16.2) [DP] Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.

16.3) [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata.

17) Barche a noleggio o in prestito

17.1) Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata come previsto dalla RRS G3.

18) Logistica posti barca, alaggi/varì.

18.1) Contattare preventivamente il responsabile della logistica Sig. Carlo Gilardoni Tel. 347-2122363 per l'assegnazione del posto barca.

18.2) Le imbarcazioni saranno ormeggiate sotto la responsabilità dell'Armatore o Skipper sino al momento di lasciare l'ormeggio e fare ritorno al proprio porto.

18.3) **Posti barca uso gratuito disponibili dal sabato 6 a Domenica 21 Settembre.**

18.4) Alaggi e Vari in convenzione presso Canottieri Lecco. Contattare preventivamente il Sig. Enea Beretta Tel. 351-9386576.

18.7) Parcheggio riservato gratuito a Pescallo di Bellagio come da pianetto allegato.

19) - 20) a disposizione.

21) Protezione dei Dati

21.1) Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il

diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2) Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22) Dichiarazione di Rischio:

22.1) La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

22.2) I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

Dotazioni di sicurezza:

22.4) Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. La RRS 40.1 (dispositivo personale di galleggiamento) si applica dal momento in cui i concorrenti sono in acqua quel giorno.

22.5) La regata in base al regolamento vigente non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabilità l'Autorità competente per le acque protette. Per questo motivo tutte le barche dovranno disporre anche di una radio VHF in grado di ricevere sul canale di emergenza 16. Nelle acque interne è consentito l'utilizzo della radio VHF nautica esclusivamente sul canale 16 e solo per emergenza.

22.6) Le comunicazioni al Comitato di Regata dovranno avvenire unicamente con le radio UHF ad uso libero PMR446.

Responsabilità Ambientale:

22.7) Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23) Assicurazione e Documentazione.

I documenti (assicurazione, cert. stazza, cert. rating ORC, lic. pubblicità, foto, etc.) dovranno essere caricati nel gestionale a cura dell'Armatore entro il 7 Settembre 2025. La segreteria della CO non sarà abilitata a ricevere documenti in forma cartacea o per email.

In assenza della documentazione completa l'iscrizione verrà cancellata.

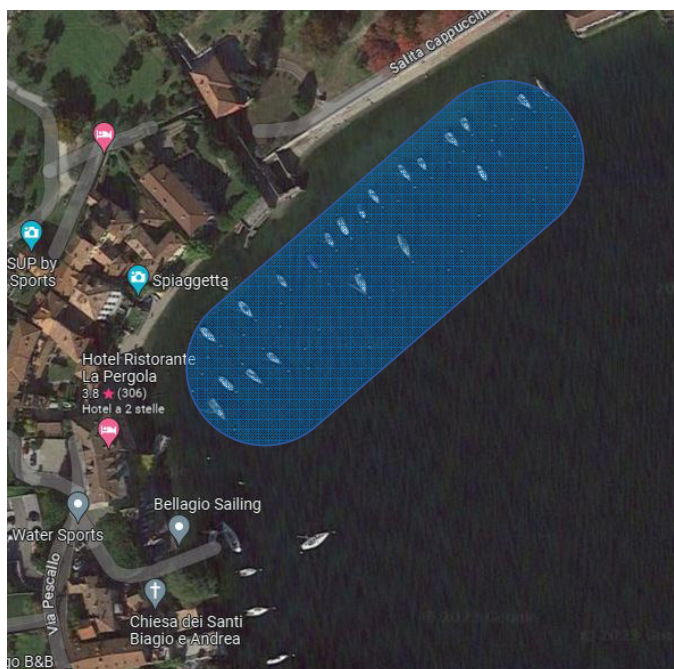
24) Diritti fotografici e/o Televisivi.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

25) Ulteriori Informazioni.

Per ulteriori indicazioni ed eventi collaterali è possibile contattare la segreteria del CO di cui al punto 1.

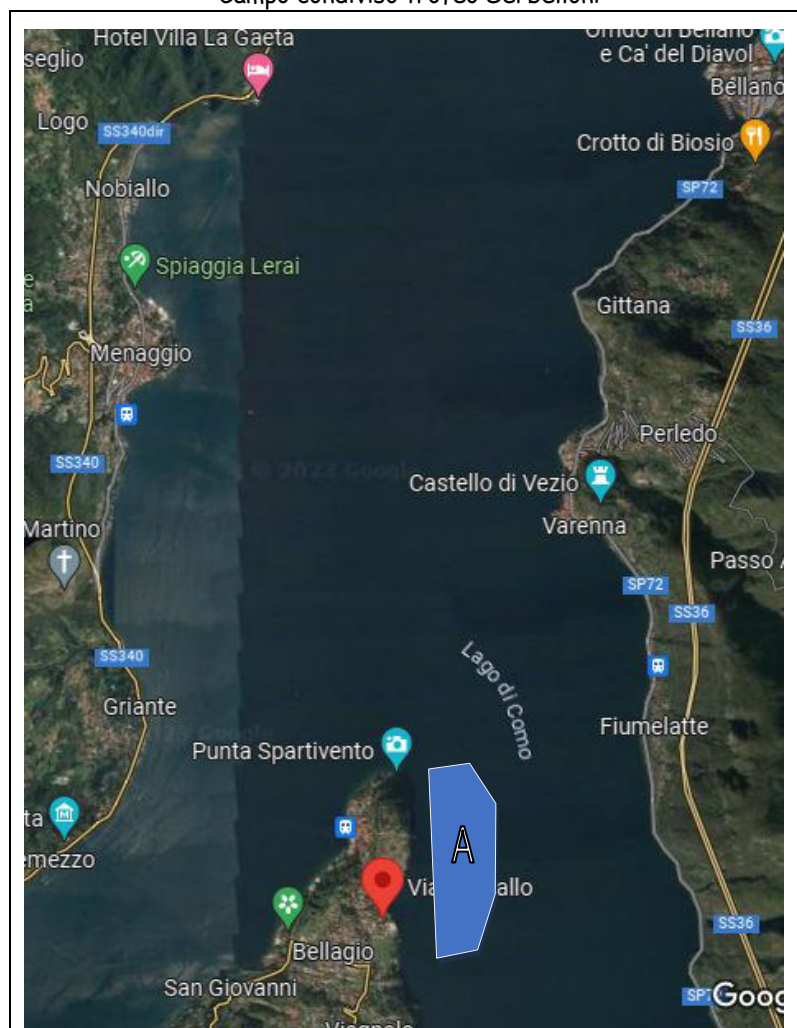
Allegato P1 (campo boe)



Allegato P2 Parcheggi.
(Area riservata nel piazzale in basso non asfaltato)



Allegato RI
Campo condiviso trofeo Serbelloni



ALLEGATO RO CROCIERA

Segnale di Avviso ore 8:00 Domenica 29 Settembre

Crociera (offshore)	Tango	 T
---------------------	-------	---

PERCORSO

Con vento da SUD
P,1,2,A

Con vento da
NORD
P,2,A

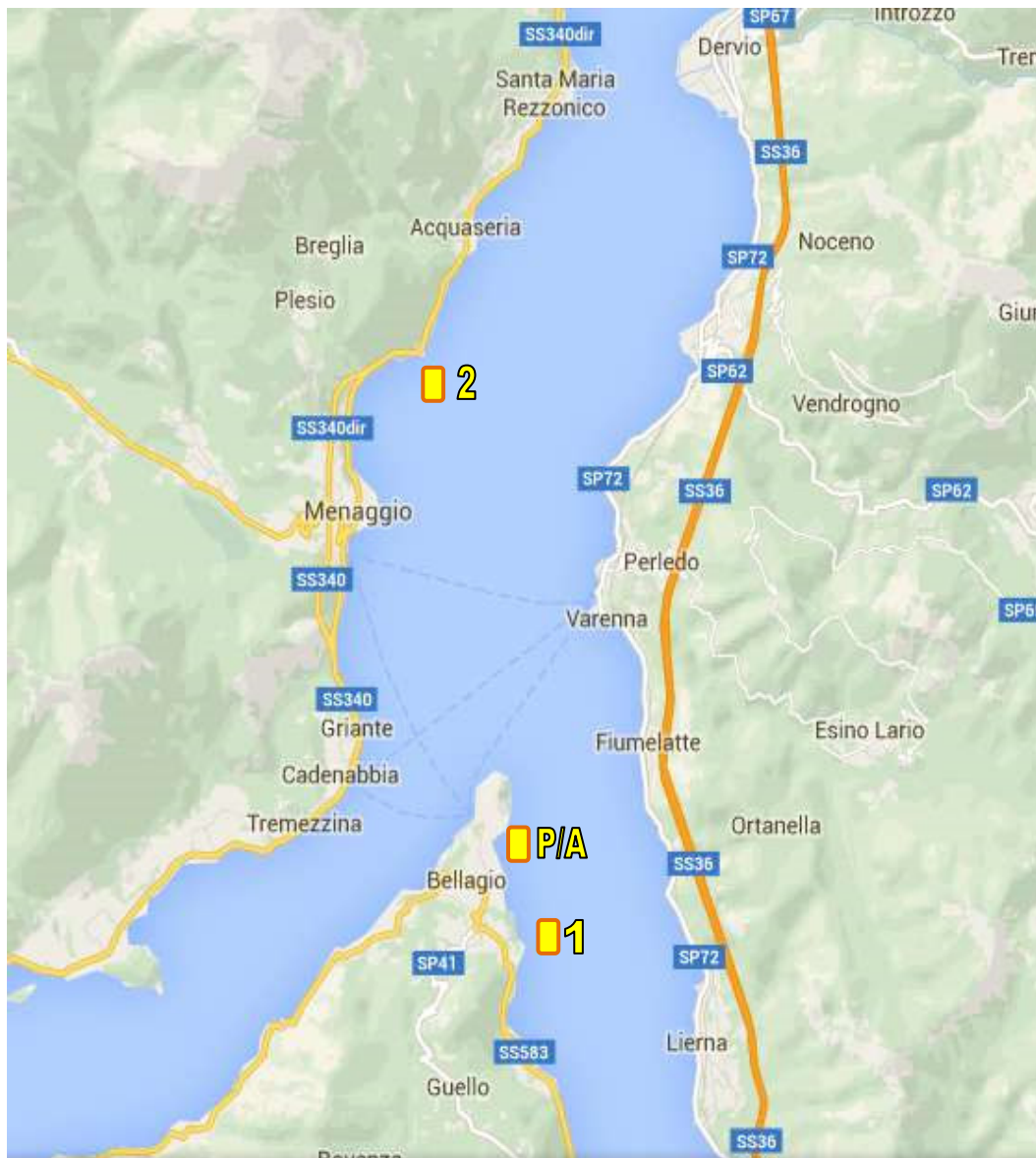
(Boe a sinistra)

Boe P/A,1,2 di
Colore giallo

Percorso ~ 6 NM

Tempo Limite 3h

La linea di partenza
e di arrivo sara' tra il
Comitato di Regata
e la boa P/A
posizionata
indifferentemente a
destra o sinistra
dello stesso.



IL COMITATO ORGANIZZATORE